



СТАБИЛИЗАТОР/РЕГЕНЕРАТОР

SX-8EX

ДВИГАТЕЛЬ

Caterpillar C18, мощностью 563 кВт (755 л.с.)

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕС

37 648 кг

СХ-8ЕХ С ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ САМЫХ СЛОЖНЫХ РАБОТ ПО СТАБИЛИЗАЦИИ ГРУНТА

Мощность и производительность

Высокопроизводительный стабилизатор-регенератор SX-8ex сочетает в себе мощность с большой рабочей шириной и глубиной резки, что делает его незаменимым для самых сложных работ по стабилизации грунта. SX-8ex отличается чистым двигателем CAT C18 755 л.с. (563 кВт), который передает мощность ротору посредством прямого привода барабана. Глубина резки машины составляет 508 мм, ширина – 2540 мм. Независимо от того, выполняете ли вы реконструкцию дороги, холодный ресайклинг или стабилизацию грунта, Roadtec SX-8ex будет соответствовать и даже превосходить ваши ожидания.

Эффективное фрезерование и смешивание

SX-8ex оборудован мощным ротором для фрезерования и тщательного и однородного перемешивания самых неподатливых грунтов. Корпус фрезы переменной геометрии позволяет SX-8ex с каждым проходом качественно выполнять градиацию материала. В конструкции с переменной геометрией режущая кромка располагается таким образом, чтобы обеспечить эффективную сортировку и движение материала. Усиленные передняя и задняя дверцы имеют гидравлическую регулировку для дополнительного контроля за градиацией и движением материала.



Спроектирован для комфорта оператора и хорошей обзорности

SX-8ex разработан с учетом комфорта оператора и хорошей обзорности. Эргономичный дизайн герметичной кабины располагает оператора в оптимальной позиции для достижения всех важных средств управления и систем. Средства управления машиной удобно расположены, чтобы обеспечить безопасное и удобное управление машиной. Управление рычагами и четыре режима рулевого управления повышают маневренность и простоту управления. Кресло оператора перемещается в боковом направлении и поворачивается на 90°, что помогает найти отличную точку обзора при проведении работ. Платформа оператора также может выдвигаться на 457 мм в правой части машины для дополнительного обзора. Эргономичная конструкция герметичной кабины обеспечивает оператору удобный доступ ко всем важным средствам управления и системам.





Система охлаждения

Система охлаждения SX-8ex затягивает воздух из наиболее чистой области в верхней части машины прежде, чем воздух выпускается через радиатор. Это сокращает объем пыли, проходящей через систему охлаждения, и делает ее более эффективной. Панели очистки обеспечивают удобный доступ для ремонта радиатора.

Баланс веса

Машина спроектирована для выполнения фрезерования и при этом не слишком тяжеловесна для транспортировки и не потребляет чрезмерно много топлива. Вес SX-8ex равномерно распределен между двумя осями. Это обеспечивает наиболее эффективное применение мощности. Благодаря равномерному распределению веса над режущим барабаном машина подходит для работы в самых тяжелых условиях.

Пневматическая трансмиссия

Пневматическая 4-скоростная трансмиссия позволяет менять скорость резки без потери производительности на SX-8ex. Оператор может выбрать скорость резки, подходящую для текущих условий, при этом не внося изменений в привод режущего барабана, экономя огромное количество времени и сил.

ОПЦИИ

Система ввода воды и эмульсий

Мощностью 1893 л/мин с полностью автоматизированным управлением, а также ручным управлением

Буксировочная штанга

Задняя буксировочная штанга для тягача

Глубина резки 508 мм

Требуется барабан с диаметром 1 473 мм

Дополнительное освещение

Газоразрядные лампы высокой интенсивности 24В

Система вспенивания/увеличения объема

Коллектор с горячей масляной смазкой со вспенивающими форсунками, которые осуществляют предварительное смешивание воздуха и воды с вяжущим.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

- Caterpillar C18, мощностью 563 кВт (755 л.с.) при 1900 об/мин

ВЕС

- Транспортный вес 37 648 кг
* топливо/вода, система ввода 545 литров

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Системы с последовательным интерфейсом CAN-bus, которые обеспечивают высокую производительность, меньше проводных соединений, высокую надежность, удобное техническое обслуживание и ремонт.

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- 2-х скоростной гидростатический привод
- Полный привод с отдельным насосом и мотором для каждого колеса

СКОРОСТЬ

- Транспортная скорость 10 км/час
- Эксплуатационная скорость 81 м/мин

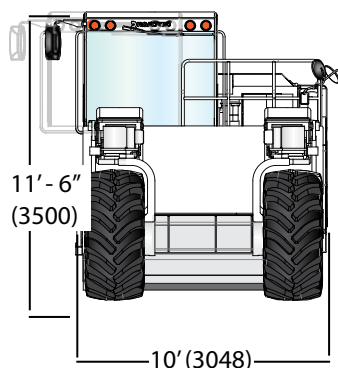
КОЛЕСА

- Большегрузные колеса с ободом, состоящие из одной детали, препятствуют пробуксовке и повреждению шин. Шины высокой проходимости с глубоким протектором 26,5 x 25

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Регулировка посредством рычага управления. Четыре режима рулевого управления: поворот передних и задних колес в противоположных направлениях, одновременный поворот всех колес в одну сторону, поворот передних колес, поворот задних колес
- Радиус поворота 4267 мм при фрезеровании.

Кабину можно сдвинуть вправо на 457 мм



Параметры в скобках указаны в мм.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Закрытого типа, оборудована системой кондиционирования и обогрева
- Кабина может выдвигаться на 457 мм с правой части машины

СИСТЕМА ВВОДА

- Вода или эмульсия
- Производительность до 1893 л/мин

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ФРЕЗЕРОВАНИЯ

СИСТЕМА ФРЕЗЕРОВАНИЯ

- Мультиребристые клиновые ремни
- Гидравлическое сцепление
- Трансмиссия ручного управления с четырьмя скоростями
- Конечная передача планетарного типа с автоматическим натяжением ремня

РЕЖУЩИЙ БАРАБАН

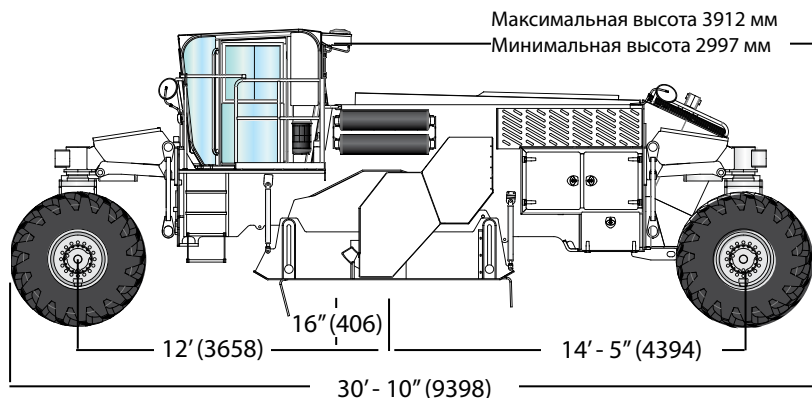
- Фрезеровка справа
- Ширина фрезерования 2540 мм
- Глубина фрезерования 406мм с барабаном 1270 мм
- Максимальная глубина фрезерования 508 мм
- с барабаном 1473 мм

СКОРОСТИ ФРЕЗЕРОВАНИЯ

- Скорость 1 92 об/мин
- Скорость 2 118 об/мин
- Скорость 3 146 об/мин
- Скорость 4 181 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

- Топливный бак 1211 л
- Бак гидравлической жидкости 234 л
- Система воздушного охлаждения 114 л



Технические характеристики могут быть изменены без уведомления